

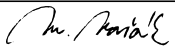

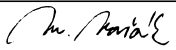


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

| OZNAČENÍ | POPIS ZMĚNY | | | DATUM | PODPIS |
|---|---|---|--|---|-------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| HIP | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz | |
| ING. TOMÁŠ PÁTEČEK | ING. MARTIN VAŠÁK | ING. TOMÁŠ PÁTEČEK | ING. MARTIN VAŠÁK | | |
|  |  |  |  | | |
| OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 | | | | | |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | ORP: NOVÝ JIČÍN | KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE, STACHOVICE, FULNEK | | | |
| STAVBA: PROPUSTKY V KM 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 A 8,387 TRATI SUCHDOL N/O - FULNEK ČÁST : | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | DATUM | ŘÍJEN 2021 |
| | | | | STUPEŇ | P |
| | | | | ČÍSLO ZAK. | 2021714 |
| | | | | MĚŘÍTKO | ~ |
| PŘÍLOHA: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: F | ČÍSLO PARÉ: |

Obsah:

| | | |
|-------|--|---|
| 1 . | VŠEOBECNÁ ČÁST | 2 |
| 1.1 . | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.2 . | ÚČEL STAVBY | 2 |
| 1.3 . | ÚČEL PŘÍLOHY | 3 |
| 1.4 . | SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY | 3 |
| 1.5 . | SOUVISEJÍCÍ STAVBY | 4 |
| 1.6 . | NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI | 4 |
| 1.7 . | PODKLADY | 4 |
| 1.8 . | DOTČENÉ NORMY A LITERATURA | 4 |
| 2 . | PŘÍPRAVA VÝSTAVBY | 4 |
| 3 . | DOKONČENÍ VÝSTAVBY | 4 |
| 4 . | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 5 |
| 4.1 . | VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE | 5 |
| 4.2 . | ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ | 6 |
| 4.3 . | PŘÍSTUP NA STAVBU | 6 |
| 5 . | NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ | 6 |
| 6 . | SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ | 8 |
| 7 . | SEZNAM PŘÍLOH | 8 |

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------|--|
| Stavba: | Propustky v evid. km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 trati Suchdol nad Odrou – Fulnek |
| Druh stavby: | 4x přestavba propustku, 1x rušení propustku |
| Investor: | Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 |
| Zadavatel: | Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938 |
| Zpracovatel projektu: | IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 |
| Přílohu zpracoval: | Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081 |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Obec s rozšířenou působností: | Nový Jičín |
| Obec s pověřeným obec. úřadem: | Nový Jičín |
| Obecní úřad: | Hladké Životice; Fulnek |
| Katastrální území: | Hladké Životice; Stachovice; Fulnek |
| Pověřený DÚ: | Olomouc |
| Trat'ový úsek: | 1971 - Suchdol nad Odrou – Fulnek |
| Definiční úsek: | 02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek |
| Staničení trati: | km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 |
| Poloha: | Extravilán |
| Předpokládaný rok výstavby: | 2022 |

1.2 . ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 3,951 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a

výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 7,914 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,035 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,695m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Dále bude na povodní straně provedena reprofilace stávajícího příkopu. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 5,50m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,103 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,387 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční těleso bude v místě propustku po levé straně uzavřeno gabionovou opěrnou zdí délky 5,000m a výšky nad terénem 1,134m. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 9,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Přeložka sdělovacího vedení - Přeložka bude spočívat v úpravě vedení trasy metalického kabelu. V km 3,951 bude stávající kabel uložen do kabelového žlabu. V km 7,914 a 8,035 bude stávající metalický kabel přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustků bude kabel uložen do chráničky. Délka obou přeložek bude 14,00m.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

| | |
|-------|----------------------|
| SO 01 | PROPUSTEK V KM 3,951 |
| SO 02 | PROPUSTEK V KM 7,914 |
| SO 03 | PROPUSTEK V KM 8,035 |

| | |
|--------------|------------------------------------|
| SO 04 | PROPUSTEK V KM 8,103 |
| SO 05 | PROPUSTEK V KM 8,387 |
| SO 06 | PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ |

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Není předpokládán časový souběh s žádnou stavbou.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati zst. Suchdol nad Odrou – dD3 Fulnek (km 232,301 – 9,740) ze dne 7.8.2020.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 7,914 a 8,035.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.
- [11] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] -

2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti propustku.
- Vytyčení hranic pozemků a obvodu stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- Zahájení přípravných prací (smýcení náletových dřevin a křovin).
- Provedení stejnosměrného měření kabelu ČD-Telematika.
- Zahájení výluky na železniční trati.

3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.

- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán.
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

4. **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

4.1. **VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 3,951 bude umístěno místního nádraží Hladké Životice (km 4,700). Vzdálenost od propustku je cca 750m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele **KN 2689**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 7,914 bude umístěno u přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 8,035 bude umístěno u přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 160m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 8,103 bude umístěno u přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 240m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 8,387 bude umístěno u přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

4.2 . ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech na polní cestě a buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

4.3 . PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště propustku v km 3,951 bude z místního nádraží Hladké Životice (km 4,700). Vzdálenost od propustku je cca 750m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele **KN 2689**. Plocha je přístupná ze silnice III/04736, v těsné blízkosti se nachází také přejezd P6754. Nedojde k úplné uzavírce přejezdu.

Přístup na staveniště propustku v km 7,914 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,035 bude z přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 160m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 240m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Přístup na staveniště propustku v km 8,103 bude z přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Tato plocha se nachází na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**. Plocha je přístupná ze silnice III/00057 místními komunikacemi a dále polní cestou.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

5 . NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022. Předpokládá se délka výluky 23 dní. Je uvažováno s možným posunutím dokončení stavby až na konec roku 2024. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Přestavba propustku v km 3,951 bude umístěno místního nádraží Hladké Životice (km 4,700). Vzdálenost od propustku je cca 750m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Hladké Životice [638790]** na parcele **KN 2689**.



Přestavba propustku v km 7,914 bude umístěno u přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**.

Přestavba propustku v km 8,035 bude umístěno u přejezdu P6764 (km 7,875). Vzdálenost od propustku je cca 160m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Stachovice [753246]** na parcele **KN 894/1**.

Přestavba propustku v km 8,103 bude umístěno u přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 240m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**.

Přestavba propustku v km 8,387 bude umístěno u přejezdu P6766 (km 8,345). Vzdálenost od propustku je cca 40m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Fulnek [635448]** na parcele **KN 1708/1**.

Přestavba propustků bude probíhat současně u propustků v km 3,951, 7,914 a 8,103. Po dokončení propustku v km 7,914 budou zahájeny práce na propustku v km 8,035. Po dokončení propustku v km 8,103 budou zahájeny práce na propustku v km 8,387.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou – Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se náletové dřeviny a křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení stavenišť. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 3,951 – Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN=1000mm se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu, betonových příkopových tvárnic, oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou na výtoku propustku.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 7,914 - Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Provede se provizorní přeložka sdělovacího vedení. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN=800mm se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Provede se trvalá přeložka sdělovacího vedení. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6764 v km 7,875. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 8,035 - Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Provede se provizorní přeložka sdělovacího vedení. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku,

včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě nového propustku. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí základové pásy, podkladní beton a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových hrdlových trub DN=600mm se se šikmými čely. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Proveďte se trvalá přeložka sdělovacího vedení. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení dlažby z lomového kamene do betonu, reprofilace stávajícího příkopu.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 8,103 - Provedou se řezy kolejnic. Odstraní se kolejový rošt v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici a následně se přistoupí k zasypávání výkopu zeminou vhodnou do násypu. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajícího kolejového roštu, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – provedení opevnění z dlažby z lomového kamene do betonu a betonových příkopových tvárnic. Pročištění příkopu na vtoku propustku.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce v km 8,387 - Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku, včetně pažení a následně se přistoupí k jeho kompletní demolici. Po-té bude přistoupeno k výstavbě gabionové opěrné zdi a následně se přistoupí k zasypávání výkopu zeminou vhodnou do násypu. Dále dojde ke zřízení železničního svršku – rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, stávajících kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic a podbití koleje. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6765 v km 8,230.

Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky - Proveďte se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Proveďte se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Příloha č.2) Zařízení staveniště

Brno, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]

PROPUSTĚK V KM 7,914
ODVOZ ZEMINY A SUTĚ + NAVAŽENÍ STAV. MATERIÁLU BUDE PROVÁDĚNO
V PŘEJEZDU P6764 V KM 7,875 V PRUBEHU VLAKOVÉ VÝLUKY

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

PŘÍLOHA Č.2)
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



↑ FULNEK

↑ HLADKÉ ŽIVOTICE

1339

959

958

2698

2689

↑ SUCHDOL
NAD ODROU

MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ
HLADKÉ ŽIVOTICE

SKLÁDKOVÁ
PLOCHA

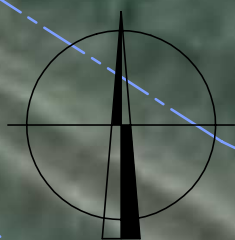
KONTAINER
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ
CHEMICKÉ WC

↑ SUCHDOL
NAD ODROU

1586

2697

PŘÍLOHA Č.2)
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



← FULNEK

1139

1138

1142

1137

1135

KONTAINER
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ

PŘEJEZD P6764
V KM 7,875

SKLÁDKOVÁ
PLOCHA

894/1

CHEMICKÉ WC

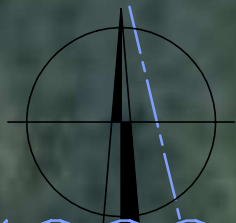
1390

SUCHDOL
NAD ODROU →

1448

1439

PŘÍLOHA Č.2)
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



1617

1822 1708 / 1

1616

1824

K.Ú. FULNEK
K.Ú. STACHOVICE

CHEMICKÉ WC

PŘEJEZD P6766
V KM 8,345

1612

1612

KONTAJNER
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.
SKLAD TECHNICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

SKLADKOVÁ
PLOCHA

1155

1610

3

902

1157

851 / 2

881

894 / 1

SUCHDOL
NAD ODROU